

公路工程交工验收证书

交工验收时间：2021年2月5日

合同段交工验收证书第01号

工程名称：绍兴市袍江马山至上虞曹娥（群贤路东延）公路工程三期项目	合同段名称及编号：第1合同段
项目法人：绍兴市基础设施建设投资有限公司	设计单位：浙江数智交院科技股份有限公司
施工单位：浙江交工集团股份有限公司	监理单位：浙江华恒交通建设监理有限公司

本合同段主要工程量：

本合同段工程设计采用《公路工程技术标准》JTG B01-2014，《城市快速路设计规程》CJJ129-2009，设计等级为：一级公路标准兼顾城市道路功能，主线设计速度80km/h，主线地面道路设计速度60km/h，项目路线起讫桩号为K9+044.997~K13+960，全长4.915km；L3联络线为主线接L2联络线，路线全长0.435km；设置互通式立交2处：其中L4及L5联络线为道墟互通立交主线桥接泾哨线，L4联络线全长0.351km，L5联络线全长0.495km；L6及L7联络线为高家塔互通立交主线桥接地面道路，L6联络线全长1500m，L7联络线全长1500m。包括路基、桥梁、路面、交安等。

路基工程：软基处理预应力管桩33219.0m，钉型双向水泥搅拌桩42276.0m，高压旋喷桩95479.0m，路基挖方174124.0m³，填方374712.7m³，钢筋混凝土雨水管7974.3m。

路面工程：水泥稳定碎石底基层80088.4m²，水泥稳定碎石基层76593.1m²，细粒式沥青砼84960.0m²，中粒式沥青砼82606.0m²，粗粒式沥青砼45227.0m²。其中：

主车道结构层厚度72cm：18cm沥青混凝土面层(4cm AC-13C SBS改性沥青砼（掺0.3%玄武岩纤维）+6cm AC-20C SBS改性沥青混凝土+8cm AC—25C 粗粒式沥青混凝土)+20cm水泥稳定碎石基层+34cm水泥稳定碎石底基层。

辅车道结构层厚度60cm：10cm沥青混凝土面层(4cm AC-13C SBS改性沥青砼+6cm AC—20C 沥青混凝土)+20cm水泥稳定碎石基层+30cm水泥稳定碎石底基层。

桥涵工程：全线桥梁10座，其中特大桥3876.5m/2座，大桥1754.5m/6座，中桥25m/1座，小桥20m/1座；其中道墟互通立交主线桥长1627.5m，上跨东哨线VII级航道、绍诸高速及泾哨线，主跨采用(40m+60m+40m)悬臂现浇箱梁，其余采用预制预应力砼小箱梁，先简支后连续；高家塔互通立交主线桥长2249m，上跨常台高速及人民西路，主跨采用(40m+66.6m+40m)悬臂现浇箱梁，其余采用预制预应力砼小箱梁，先简支后连续；前上陈大桥长427.5m，上跨东钱线准VII级航道；下部结构形式为：桩基础、柱式墩、花瓶墩。

交安工程：护栏8531.1m，交通标志126个，标线12052m²，路灯2914盏，信号灯8组。

本合同段价款	原合同	860128888元	实际	
本合同段工期	原合同	开工时间：2019年3月31日；完工时间：2020年9月30日	实际	开工时间：2019年3月31日；完工时间：2020年12月25日

一、工程质量评价

内业资料基本齐全、完整、规范，满足技术规范的有关规定。按JTGF80/1-2017《公路工程质量检验评定标准》进行评定，依据项目法人的质量审定结果和质量监督部门的质量检测意见，第I合同段工程质量得分95.11分，质量等级为合格。

二、合同执行情况评价

按合同、图纸的约定开展工作，能自觉按照图纸和规范施工，现场机构组织施工组织到位，设计完善，合同执行情况良好，工程质量符合设计和规范要求。

三、遗留问题、缺陷处理意见

施工单位应认真落实交工验收及质量评定存在的问题，并整理好相关资料。

四、有关决定和建议

各参建单位要做好相关经验总结。

(施工单位的意见)

同意交工

施工单位法人代表或授权人(签字或签章)

单位盖章

2021年2月5日

(合同段监理单位对有关问题的意见)

同意交工

合同段监理单位法人代表或授权人(签字或签章)

单位盖章

2021年2月5日

(设计单位的意见)

同意交工

设计单位法人代表或授权人(签字或签章)

单位盖章

2021年2月7日

(项目法人的意见)

同意交工

项目法人代表或授权人(签字或签章)

单位盖章

2021年2月7日