

# 浙江省发展和改革委员会文件

浙发改设计〔2018〕88号

---

## 省发展改革委关于曹娥江上浦船闸及航道工程初步设计的批复

省交通运输厅、上虞区发展和改革局：

《关于报送曹娥江上浦船闸及航道工程初步设计的函》（浙交函〔2018〕311号）、《绍兴市上虞区发展和改革局关于报送曹娥江上浦船闸及航道工程初步设计的请示》（虞发改投〔2018〕100号）收悉。根据浙发改函〔2018〕78号文、省交通运输厅行业审查意见、专家及部门联审意见、初步设计文本及概算等相关材料，经研究，现就项目初步设计批复如下：

### 一、建设规模及内容

工程位于曹娥江上虞与嵊州交界~大库船闸之间，航道总长

约29公里。主要整治改造IV级航道约28.89公里，新建IV级船闸（水工结构按通航1000吨级船舶设计）1座，桥梁1座，泄水闸1座，桥梁防撞墩3座，锚地3处及江心洲边滩防护、桥区防洪堤等级提升和相应的配套设施。

## 二、建设标准及工程等级

同意航道按天然和渠化河流IV级标准建设，航道水深 $\geq 2.5$ 米，航道底宽 $\geq 50$ 米，航道弯曲半径 $\geq 330$ 米（局部困难航段260米），通航净空 $90 \times 7$ 米；新建上浦船闸为IV级船闸（水工结构按通航1000吨级船舶设计），设计年单向过闸货运量通过能力为780万吨，船闸主体建筑物工程等级为II级；新建上浦大桥为二级公路桥，桥梁设计荷载等级为公路-I级；新建泄水闸净宽12米，设计洪水标准为20年一遇，工程等级为II级；上浦大桥桥区段防洪堤标准为50年一遇。

## 三、航道工程

（一）基本同意航道中心线和横断面设计。上浦船闸上游航道底标高为0.5米（85国家高程，下同），上浦船闸下游航道底标高为0.36米，水下边坡为1：5。

（二）同意本工程设计水位。上浦船闸上游航道设计最高通航水位为8.02米~7.5米、最低通航水位为3.0米；上浦船闸下游航道设计最高通航水位为7.36米~6.69米、最低通航水位为2.86米。

## 四、船闸工程

### （一）总体布置

原则同意船闸的总平面布置方案，闸室尺度为 160×23×4 米（有效长度×有效宽度×最小门槛水深），上、下游引航道采用非对称平面布置，船舶采用直线进闸、曲线出闸方案，总长度均为 300 米，靠船建筑物长度为 180 米。

## （二）工程水文

1.同意工程设计洪水按 20 年一遇，水位为 11.61 米，校核洪水按 100 年一遇，水位为 12.76 米。

2.同意根据水文分析确定船闸上游设计最高通航水位为 7.5 米、最低通航水位为 3.0 米，下游设计最高通航水位为 7.36 米、最低通航水位为 2.86 米。

## （三）船闸结构

1.同意船闸闸室采用带卸荷板整体坞式结构，上、下闸首采用钢筋混凝土底板和箱型边墩组成的整体坞式结构。

2.同意上、下游引航道的结构设计。上游导航墙采用衡重式结构、靠船墙采用空箱重力式结构，下游导航墙和靠船墙均采用衡重式结构。

下阶段进一步优化船闸下游结构的防冲设计。

## （四）输水系统

同意采用短廊道集中输水系统，输水廊道尺寸为 2.7 米（高）×3.3 米（宽）。

## （五）金属结构及启闭机

同意上、下闸首工作闸门采用人字门，检修闸门采用叠梁门，

输水工作阀门采用平面提升门；工作闸门和输水阀门采用液压直推式启闭机，上游检修门采用流动吊，下游检修门采用门式启闭机。

#### **(六) 配套及附属工程**

原则同意闸管区平面布置、人行工作桥、电气、控制、通信、给排水、消防、节能、房建等配套工程设计。房屋总建筑面积约3260平方米，其中上、下闸首启闭机房分别为780平方米和230平方米。下阶段进一步优化平面布置。

#### **五、桥梁工程**

原则同意上浦大桥的桥位和平面布置方案。

上浦大桥按照二级公路桥梁标准设计，设计时速60公里，桥面宽14+2×0.5米，桥梁全长965米，通航净空90×7米。主桥上部采用66+110+66米预应力混凝土变截面连续箱梁结构。下阶段根据地质资料对桩基工程进一步优化。

#### **六、泄水闸工程**

原则同意泄水闸总体布置方案。

泄水闸闸室为1个结构单元，单孔净宽12米，闸室采用钢筋混凝土结构。泄水闸工作闸门和检修闸门均采用平面提升门，启闭机采用固定卷扬机。

#### **七、桥梁防撞墩**

同意在新建桥梁主墩布置3座1000吨级防撞墩。下阶段进一步优化防撞墩结构设计。

## 八、锚地工程

原则同意3个锚地的功能设置、平面布置和泊位数量。

东山锚地采用双浮筒系泊方式，布设500吨级泊位3个、系一档船舶，系泊结构满足1000吨级船舶系泊要求；章镇锚地和梁湖锚地采用高桩靠船墩结构，布设500吨级泊位3个、并靠两档船舶，靠船结构满足1000吨级船舶靠泊要求。

## 九、其它

原则同意江心洲边滩防护、桥区防洪堤等级提升、航标与信息化、通航安全、环保、水保、消防、节能等设计。

下阶段进一步优化航标的配布，进一步做好与环保、水保、消防、防洪等工作的衔接。

## 十、建设用地

根据绍市土资预〔2017〕7号用地预审意见，项目建设用地数量应控制在1.9534公顷内。

## 十一、概算

核定本工程概算为62309.99万元。

## 十二、工期

本工程工期为36个月。

## 十三、其他

（一）请建设单位做好与水利、生态环境、自然资源等相关部门的对接工作，确保工程顺利实施。

（二）进一步明确桥梁、水闸、防洪堤等调度运行及接养部

门。

附件：总概算表

浙江省发展和改革委员会  
2018年12月23日



## 附件

## 总概算表

单位：万元

序号	工程或费用项目名称	核定概算	备注
一	第一部分 工程费用	45023.58	
1	船闸工程	21649.13	
1.1	船闸土方工程	2135.86	
1.2	船闸主体工程	6917.03	
1.3	船闸上游引航道	2482.20	
1.4	船闸下游引航道	3413.71	
1.5	金属结构及启闭机	2382.79	
1.6	原型观测	243.81	
1.7	房建工程	2921.62	
1.8	电气控制工程	1152.11	
2	泄水闸及防护工程	2973.75	
2.1	泄水闸	2435.37	
2.2	江心洲防护	486.27	
2.3	防洪堤加固	52.11	
3	桥梁工程	12549.84	
4	锚地	1084.28	
5	疏浚工程	755.31	
6	信息工程	674.94	
7	航标工程	299.39	
8	环境保护及水土保持	695.35	
8.1	环保	145.00	
8.2	水保	550.35	
9	临时工程	4311.59	
9.1	船闸围堰工程	3361.59	
9.2	排水工程	400.00	
9.3	四通一平等	500.00	
9.4	施工期通航安全保障措施	50.00	
	建设期维护工程	30.00	
二	第二部分 工程建设其他费用	14319.27	
1	建设用地费	8751.36	
1.1	建设用地补偿	5366.65	
1.2	房屋拆迁补偿	1950.00	
1.3	水域占用	312.84	
1.4	临时用地	380.00	

1.5	其他管线及高压线塔等拆迁	720.00	
1.6	水土保持补偿费	21.87	
2	建设单位管理费	846.44	
3	前期工作费	616.00	
4	勘察设计费	1832.68	
4.1	勘察费、设计费	1690.43	
4.2	设计文件第三方咨询费	142.25	
5	监理费	842.14	
6	招标费	135.16	
7	生产准备费	50.39	
8	实船试航费	30.00	
9	研究试验费	200.00	
10	其他相关费	1015.09	
10.1	工程保险费	157.58	
10.2	审计费	192.51	
10.3	交（竣）工检测费	150.00	
10.4	施工期检测监测费	265.00	
10.5	BIM 研发应用	250.00	
三	第三部分 预留费用	2967.14	
1	基本预备费	2967.14	
四	总概算	62309.99	

附注：投资项目执行唯一代码制度，通过投资项目在线审批监管平台，实现投资项目“平台受理、代码核验、办件归集、信息共享”。请项目业主准确核对项目代码并根据审批许可文件及时更新项目登记的基本信息。

抄送：省自然资源厅、水利厅、港航管理局，河道总站钱塘江管理局，绍兴市发改委、交通运输局、港航局、水利局、规划局、国土局，上虞区交通运输局、港航局、水利局、国土局、规划分局、环保局、农业局，上浦镇人民政府，梁湖街道办事处。

浙江省发展和改革委员会办公室

2018年12月24日印发

**项目代码：2017-330682-48-01-018837-000**