

固定资产投资节能登记表

项目编号:

项目名称: 曹娥江上浦船闸及航道工程

填表日期: 2017年 11月 27日

项目概况	项目建设单位	绍兴市上虞区交通投资有限公司 (盖章)		单位负责人	金叶敏	
	通讯地址	绍兴市上虞区市民大道677号江河大厦 8-9楼		负责人电话	0575-82504090	
	建设地点	绍兴市上虞区上浦镇		邮编	312000	
	联系人	许燕		联系人电话	0575-82509726	
	项目性质	<input type="checkbox"/> 新建 <input checked="" type="checkbox"/> 改建 <input checked="" type="checkbox"/> 扩建		项目总投资	59370 万元	
	投资管理类别	<input checked="" type="checkbox"/> 审批 <input type="checkbox"/> 核准 <input type="checkbox"/> 备案				
	项目所属行业	公路管理与养护		建设里程 (km)		
	建设规模及主要内容	航道起点(上虞与嵊州交界)终点(大库船闸)按照天然和渠化河流IV级标准实施,航道里程 28.904km,主要包括航道疏浚 14 万 m ³ ,防洪堤加固提标 70m,航道里程 28.904km 信息化工程,并设置锚地 3 处;桥梁 1 座,按二级公路、时速 60km/h 设计;IV级船闸 1 座及配套工程。				
年耗能量	能源种类	计量单位	年需要实物量	参考折标系数	年耗能量(吨标准煤)	
	电力	万 kW·h	323618	0.1229kg 标准煤 /(kW·h)	39.7	
	能源消费总量(吨标准煤)				39.7	
	耗能工质种类	计量单位	年需要实物量	参考折标系数	年耗能量(吨标准煤)	
	耗能工质总量(吨标准煤)					
	项目年耗能总量(吨标准煤)					
<p>项目节能措施简述(采用的节能设计标准、规范以及节能新技术、新产品并说明项目能源利用效率):</p> <p>一、采用主要节能标准、规范:</p> <p>《中华人民共和国节约能源法》(2008)</p> <p>《水运工程节能设计规范》(JTS150-2007) 1</p> <p>《公共建筑节能设计标准》(DB33/1036-2007)</p>						

《夏热冬冷地区居住建筑节能设计标准》(JGJ 134-2010)

《居住建筑节能设计标准》(DB33/1015-2015)

《交通行业实施节约能源法细则》

《中国节能技术政策大纲》(2006 年)

《企业节能量计算方法》GB/T13234-2009

《综合能耗计算通则》GB/T 2589-2008

二、主要节能技术

本工程均采用国家推荐的节能效率较高的产品设备，整个工序流程布局紧凑、流畅、合理。主要节能措施如下：

(1) 采用船舶过闸优化调度辅助决策系统，减少操作环节，提高船闸利用率，降低能耗。

(2) 船闸机械选用电力驱动，电动机正常使用负荷率不低于 40%。

(3) 启闭机系统设计时阀门闭门正常工况均考虑自重下落，节省了大量的电能。

(4) 合理选用电力变压器的容量，变压器负荷率 70% ~ 85%。采用新型节能电力变压器，并将变电所至于用电负荷中心，以减少有色金属的损耗量和电能损耗。

(5) 在变电所安装新型的电容自动补偿柜，对用电负荷进行无功功率补偿，将功率因数补偿到 0.9 以上，提高供电质量和减少线路的电能损耗。

(6) 生产、生活和施工中注重节约用电、用水。各生产、生活场所用电设施设置计量电度表，用水设施设置计量水表。

(7) 消防和给、排水选用高效节能泵并与实际工况相符合，效率不低于 60%。

(8) 助航设施的设计、选型，选择先进、新型节能的材料、产品与电子设备，充分利用自然能源、选用施工维护简单的太阳能电池供电。

(9) 在总平面布局上，建筑物采用南北朝向。在建筑单体设计上按照《公共建筑节能设计标准》及《夏热冬冷地区居住建筑节能设计标准》进行设计。

其他需要说明的情况：

通过航道改扩建，可充分发挥水运的运能大、占地少、能耗小、污染轻、成本低的优势，是贯彻落实建设资源节约型、环境友好型社会战略部署的重要举措。

节能审查登记备案意见：

(签章)

年 月 日

注：各种能源及耗能工质折标准煤参考系数参照《综合能耗计算通则》(GB/T2589)。