

《曹娥江上浦船闸及航道工程可行性研究报告》

评估咨询会专家组意见

2018年1月24日，受省发改委委托，省发展规划研究院在杭州组织召开了《曹娥江上浦船闸及航道工程可行性研究报告》（以下简称《工可报告》）评估咨询会。参加会议的有省发改委、水利厅、港航局，绍兴市发改委、交通局、规划局、港航局，上虞区发改局、交通局、国土局、水利局、港航局，及交通投资有限公司等单位的代表及特邀专家。会议成立了专家组，与会专家和代表听取了省交通规划设计研究院关于《工可报告》的介绍，并进行了认真讨论，形成以下专家组意见。

一、对《工可报告》的总体评价

《工可报告》内容齐全，资料详实，分析论证较为客观，符合交通部颁布的《航道建设项目预可行性研究报告和工程可行性研究报告编制办法》的要求。

二、项目建设的必要性

本项目通过新建上浦船闸，500吨级船舶可从曹娥江中上游进入杭甬运河和浙北航道网，并通达宁波舟山港、嘉兴港等沿海港口，大幅提升曹娥江的运输能力。项目建设是完善长三角高等级航道网，构建义甬舟综合运输通道体系，打通绍兴市中南部地区与沿海港口、长江经济带水运通道的需要，对于打造曹娥江中上游黄金水道，完善绍兴市综合交通

运输体系具有重要意义。项目建设符合《浙江省水运发展“十三五”规划》等相关规划，是必要而迫切的。

三、运量预测

《工可报告》采用的水运量预测方法可行，预测结果基本可信，可以作为确定航道技术标准、建设内容和规模的主要依据。

四、建设标准

原则赞同本项目三界至大库船闸约 29 公里航道按照天然及渠化河流 IV 级标准建设，上浦船闸按照 IV 级标准建设（水工结构可满足 1000 吨级船舶过闸要求），闸室有效尺寸 160×23×4 米；航道水深 ≥ 2.5 米，双向航道底宽 ≥ 50 米，转弯半径 ≥ 330 米（局部困难航段 260 米）；桥梁通航净高 ≥ 7 米，单向通航孔净宽 ≥ 45 米，双向通航孔 ≥ 90 米。

五、建设内容及规模

本项目改造三界至大库船闸航道约 29 公里，疏浚量约 14 万立方米，新建上浦船闸 1 座，新建孔口净宽 12 米泄洪闸 1 座，新建桥梁 1 座，设锚地 3 处，配套建设导助航设施及信息化、环保、水保等工程。建设内容和规模基本合适。

六、工程方案

基本赞同《工可报告》推荐的航道中心线布设、航道疏浚等航道工程方案，船闸闸址和总体平面布局、船闸输水方式、水工结构等船闸工程方案，及桥型、桥跨等桥梁工程方案。

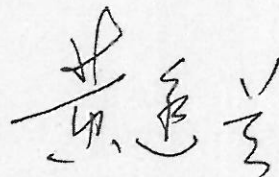
七、投资估算与经济评价

《工可报告》投资估算和经济评价方法基本合理。项目建设投资除争取国家、省级补助外，其余由业主自筹解决。

八、建议

- 1、补充项目腹地有关经济数据，完善运量预测；
- 2、补充完善泄洪闸建设的必要性和规模确定依据，与水利部门协商枢纽、新建船闸及泄洪闸的管理机制；
- 3、下阶段结合区域交通规划，进一步深化比选桥梁工程方案；
- 4、根据专家意见核实调整投资估算。

专家组组长：



2018年1月24日

《曹娥江上浦船闸及航道工程可行性研究报告》 评估咨询会专家名单

姓名	职务/职称	单位	签名
黄廷兰	原副厅长	省交通运输厅	黄廷兰
郑永明	教授级高工	华东勘测设计研究院	郑永明
杜引光	教授级高工	省交工集团设计院	杜引光
林一菁	高工	华东勘测设计研究院	林一菁

会议签到单

姓名	单位	职务/职称	联系电话
王浩	省发改委		13857131991
李洪敏	上虞交通集团	副总	13857512222
周敏	省发改委	调研员	8705625
王林	浙江省交通规划设计研究院	工	18077817278
王公	浙江省交通规划设计研究院	高工	13606509711
陈光	浙江省交通规划设计研究院	工	89709222
金	绍兴市发改委		88030523
李秀娥	绍兴市交通运输局		85338820
王	绍兴市规划局	副科长/教	13957506070
杨	浙江省交通规划设计研究院		1826886480
赵	///	高工	13666650019
徐	省水利厅		18858276985
唐	海港航务局		88909360
钱	绍兴市港航局		0575-8800252

