

绍兴市上虞区发展和改革局文件

虞发改投〔2017〕221号

签发人：朱真辉

绍兴市上虞区发展和改革局关于报送曹娥江上浦船闸及航道工程可行性研究报告的请示

省发改委：

曹娥江上浦船闸及航道工程是绍兴市 2017 年重大综合交通新开工项目之一，我单位严格按照市、区两级政府相关要求，及时开展项目的前期工作。9 月 28 日绍兴市上虞区规划分院组织召开了选址论证会。10 月 23 日，在杭州召开《曹娥江上浦船闸及航道工程物理模型、防洪影响、引水影响》专家咨询会，根据专家意见进行修改完善。11 月 9 日在上虞召开工可评审会，根

据专家及各部门意见，浙江省交通规划设计研究院修改完成了《曹娥江上浦船闸及航道工程可行性研究》。现将可行性研究主要内容报告如下：

一、建设必要性

(一)是贯彻落实《国务院关于依托黄金水道推动长江经济带发展的指导意见》，完善长江三角洲高等级航道网的需要。

(二)是《浙江省内河复兴行动计划》的重要组成部分，在完善浙东水路运输网络的同时亦可促进流域水资源综合利用。

(三)是完善绍兴市综合交通体系，实现可持续发展的需要。

(四)是上虞腹地发挥水路运输优势，缓解公路运输压力，实现交通转型升级的需要。

二、建设标准及内容

(一) 航道工程规模

本工程航道整治里程约 28.904km；航道土方疏浚约 14 万方；新建锚地 3 处；导助航设施及信息化建设里程约 28.904km；同时建设相应的环保、水保工程、临时工程等。

(二) 船闸工程规模

1、新建船闸一座：闸室有效尺度 $160 \times 23 \times 4.0\text{m}$ ；包括主体及闸阀门与启闭机、电气控制等；

2、上、下游引航道：包括导航、靠船及隔流建筑物等；上游长 300m，底宽 50m，导航靠船建筑物 180m；下游长 300m，底宽 50m，导航靠船建筑物 180m；

3、船闸运行管理设施：建筑面积 2500 平方米（包括启闭机房）；

- 4、两岸交通桥：1座，2车道，桥长约942米；
- 5、助航安全保障设施、枢纽补偿工程措施、其他配套工程及附属设施等；
- 6、主要政策处理项目为：征地约155.26亩；民房拆迁约6500平方米。

三、工程投资

本工程推荐方案投资估算合计约5.94亿元，由政府全额投资。除争取部、省资金补助外，其余部分由上虞区负责筹措。

现将《曹娥江上浦船闸工程可行性研究报告》（送审稿）随文上报，希绍兴市上虞区发展和改革局审核并转报省发改委。

附件：

- 1、《曹娥江上浦船闸及航道工程可行性研究报告》及附图
- 2、项目选址意见书
- 3、土地预审
- 4、重大决策社会稳定风险评估备案表
- 5、建设资金承诺函
- 6、固定资产投资节能登记表

绍兴市上虞区发展和改革局

2017年12月4日

绍兴市上虞区发展和改革局办公室

2017年12月4日印发

项目代码：2017-330682-48-01-018837-000