

绍兴市上虞区交通投资有限公司文件

虞交投〔2017〕17号

签发人：朱国彪

绍兴市上虞区交通投资有限公司 关于要求转报《曹娥江上浦船闸及航道工程可行性 研究》的报告

绍兴市上虞区交通运输局：

曹娥江上浦船闸及航道工程是绍兴市 2017 年重大综合交通新开工项目之一，我单位严格按照市、区两级政府相关要求，及时开展项目的前期工作。9月28日绍兴市上虞区规

划分院组织召开了选址论证会。10月23日，在杭州召开《曹娥江上浦船闸及航道工程物理模型、防洪影响、引水影响》专家咨询会，根据专家意见进行修改完善。11月9日在上虞召开工可评审会，根据专家及各部门意见，浙江省交通规划设计研究院修改完成了《曹娥江上浦船闸及航道工程可行性研究》。现将可行性研究主要内容报告如下：

一、建设必要性

（一）是贯彻落实《国务院关于依托黄金水道推动长江经济带发展的指导意见》，完善长江三角洲高等级航道网的需要。

（二）是《浙江省内河复兴行动计划》的重要组成部分，在完善浙东水路运输网络的同时亦可促进流域水资源综合利用。

（三）是完善绍兴市综合交通体系，实现可持续发展的需要。

（四）是上虞腹地发挥水路运输优势，缓解公路运输压力，实现交通转型升级的需要。

二、建设标准及内容

（一）航道工程规模

本工程航道整治里程约 28.904km；航道土方疏浚约 14 万方；新建锚地 3 处；导助航设施及信息化建设里程约 28.904km；同时建设相应的环保、水保工程、临时工程等。

（二）船闸工程规模

1、新建船闸一座：闸室有效尺度 $160 \times 23 \times 4.0\text{m}$ ；包括主体及闸阀门与启闭机、电气控制等；

2、上、下游引航道：包括导航、靠船及隔流建筑物等；上游长 300m，底宽 50m，导航靠船建筑物 180m；下游长 300m，底宽 50m，导航靠船建筑物 180m；

3、船闸运行管理设施：建筑面积 2500 m^2 （包括启闭机房）；

4、两岸交通桥：1 座，2 车道，桥长约 942m；

5、助航安全保障设施、枢纽补偿工程措施、其他配套工程及附属设施等；

6、主要政策处理项目为：征地约 155.26 亩；民房拆迁约 6500m^2 。

三、工程投资

本工程推荐方案投资估算合计约 5.94 亿元，由政府全额投资。除争取部、省资金补助外，其余部分由上虞区负责筹措。

现将《曹娥江上浦船闸工程可行性研究报告》（送审稿）随文上报，希绍兴市上虞交通运输局审核并转报省交通运输厅。

附件：1、《曹娥江上浦船闸及航道工程可行性研究报告》

2、项目选址意见书

- 3、土地预审
- 4、重大决策社会稳定风险评估备案表
- 5、建设资金承诺函
- 6、固定资产投资节能登记表

(联系人: 许燕, 电话: 82509726)

绍兴市上虞区交通投资有限公司

2017年11月29日

